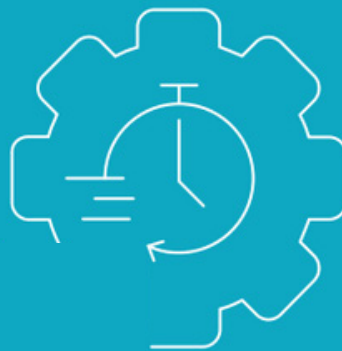
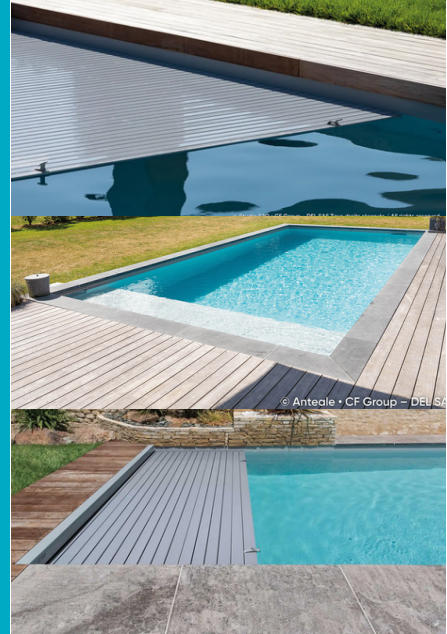


Snabb felsöknings guide



**Felsökning av motor till automatisk lamelltäckning för
nedgrävd installation i torrt schakt, MCA 120 Nm och 250
Nm med mekaniska ändlägesbrytare
AQUA 1B SF-styrbox**

ROLLINSIDE / ROLLIN / ROLLFIT



SAMMANFATTNING

Jobbet som beskrivs i denna guide ska utföras av fackman med behörighet för elarbeten (i enlighet med gällande standarder).

STYRBOX AQUA 1B SF s.3-4

TEST AV STYRBOXENS HUVUDKOMPONENTER s.5-8

VANLIGAST FÖREKOMMANDE PROBLEM s.9

A/ Kontrollera motorns strömkrets. s.10-11

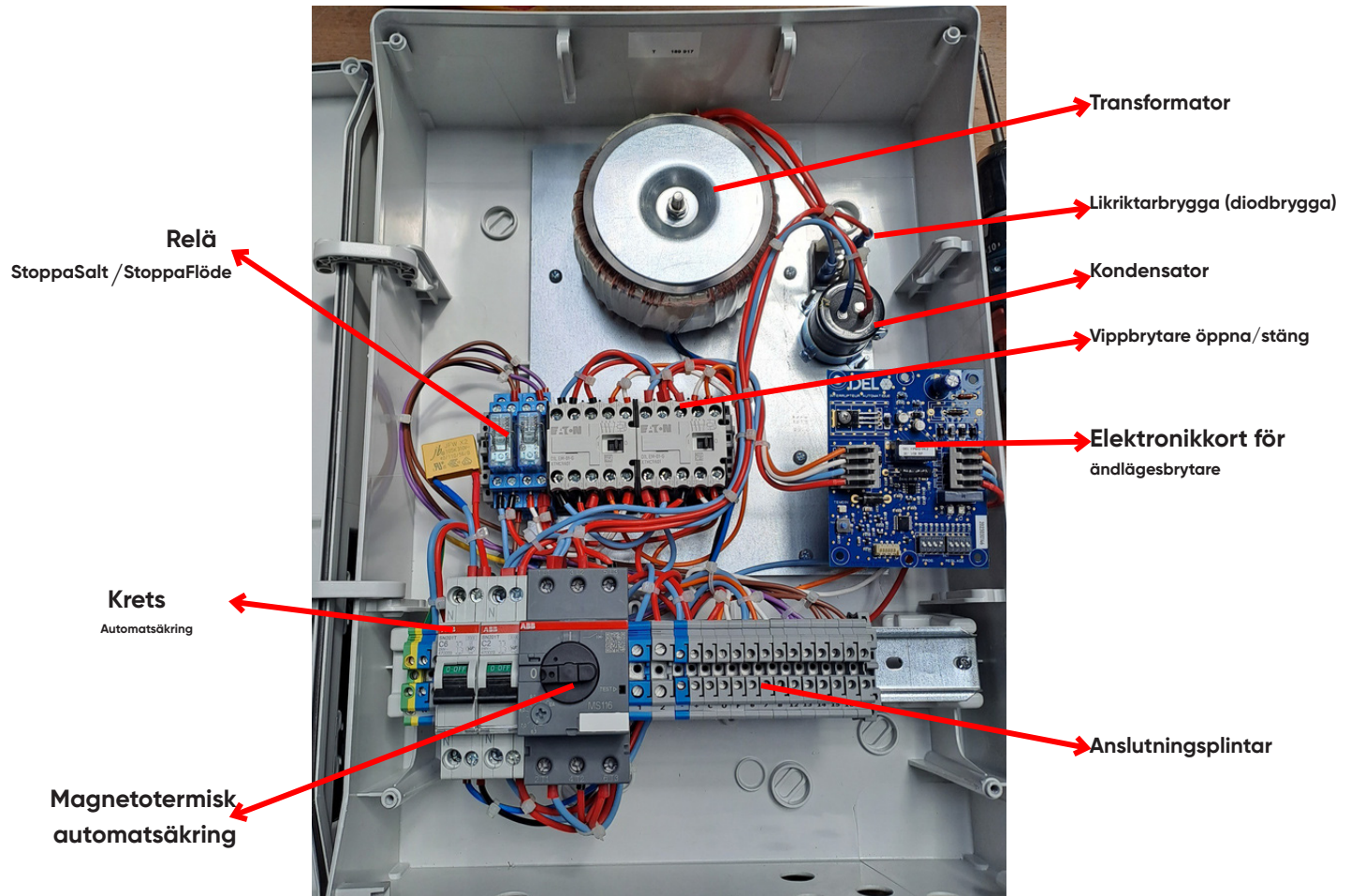
B/ Kontrollera styrkretsen s.12-13

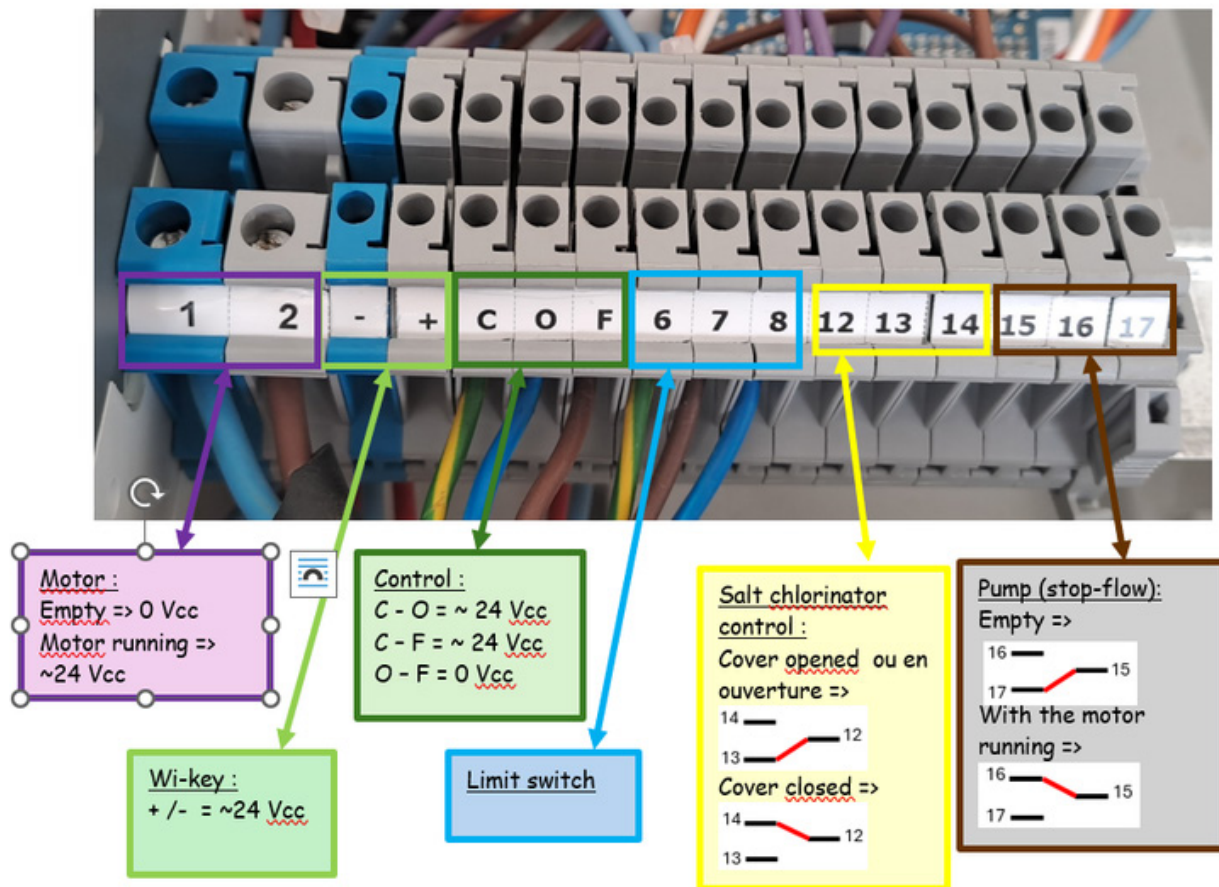
C/ Kontrollera styrlogiken s.14

D/ Kontrollera gränslägesbrytarens kabeldragning s.15

E/ Kontrollera gränslägesbrytarna på växelmotorn s.16

STYRBOX AQUA 1B SF





TEST AV STYRSKÅPETS HUVUDKOMponenter

Kontrollera boxens primära matning vid plintarna L och N och bekräfta att det finns en växelspanning på cirka 230 Vac.



Om ingen spänning kan mätas, kontrollera strömförsörjningen som sitter före boxen.

2/ Koppla från automatsäkring C6 och kontrollera in- och utspänningarna.



Ingång



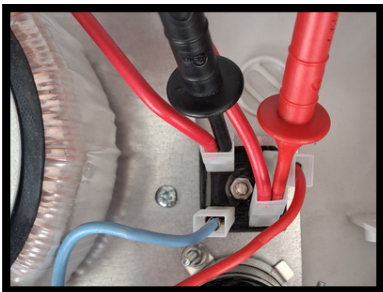
Utgång



Om ingångsspänningen visar 0, kontrollera att kabelanslutningarna sitter ordentligt. Om utgångsspänningen däremot är fel tyder det på ett fel i automatsäkring, som behöver bytas.

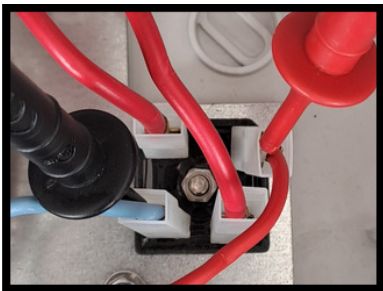
TEST AV HUVUDKOMponenterna I STYRBOXEN

63/ Mät växelspänningen vid transformatorns utgång över diodbryggan mellan de två anslutningarna ~ Pod-läge på diodbryggan



Om spänningen på diodbryggans ingång inte är cirka 24 Vac, byt ut transformatorn.

4/ Mät likspänningen vid diodbryggans utgång mellan de två anslutningarna, + och -.



Diodbryggans
POD-position



Om spänningen på diodbryggans utgång inte stämmer, byt ut den.

TEST AV STYRBOXENS HUVUDKOMponenter

5/ Mät likspänningen (DC) både på in- och utgången på automatsäkring C2.



Om inspänningen är 0, kontrollera att kabelanslutningarna sitter ordentligt. Om utspänningen inte stämmer betyder det att automatsäkringen är defekt och behöver bytas.

6/ Kontrollera DC-spänningarna både på in- och utgången på den magnetotermiska automatsäkringen.



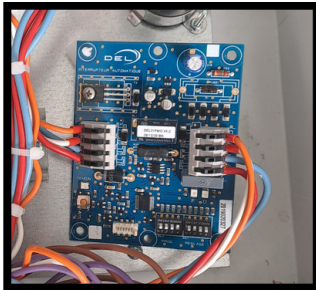
Om inspänningen är 0, kontrollera att kabelanslutningarna sitter ordentligt. Om ingen utspänning kan mätas beror felet på den magnetotermiska automatsäkringen, som behöver bytas.

TEST AV HUVUDKOMPONENTERNA I STYRSKÅPET

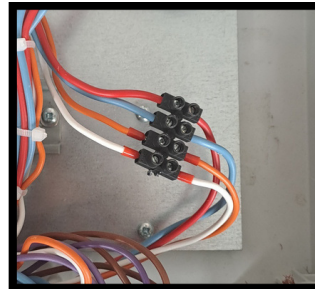
7/ Mät spänningen över varje kontaktor mellan anslutningarna L1 och L2. Om ingen spänning upptäcks, gå vidare till nästa steg.



8/ För att koppla förbi elektronik-/styrkortet, ersätt det med kopplingsplintar (domino) eller Wago-klämmor och återställ sedan spänningen till kontaktorerna (se bilderna nedan).



Före förbikoppling



Efter förbikoppling



Om spänning uppmäts på båda kontakterna måste elektronik-/styrkortet bytas ut.

DE VANLIGAST FÖREKOMMANDE PROBLEMEN

Se tabellen nedan för varje fel. Utför motsvarande åtgärder i ordning tills du har identifierat den felaktiga komponenten, så att du kan åtgärda problemet.

Börja med att gå igenom alla föregående steg och kontrollera samt byt ut eventuella defekta komponenter vid behov. Kontrollera också att gränslägesbrytarens kammar inte ligger an mot mikrobyrtarna.

FELSÖKNING	ÅTGÄRD SOM SKA UTFÖRAS				
	A	B	C	D	E
Motorn startar inte/slutar att gå.	×	×	×	×	×
Motorn går åt fel håll.			×		
Motorn roterar bara åt ett håll.		×		×	×
Motorn går långsamt eller låter mycket.	×				

Rekommenderade verktyg

Multimetern måste kunna mäta likström (DC).

Symbol 

Multimeter



Skruvmejsel



5–10 cm kabel



A/ Kontrollera motorns effektkrets

1/ Kör ett Öppna- eller Stäng-kommando och kontrollera att kontaktorerna drar (eller klickar).



Kontaktor i läge
viloläge

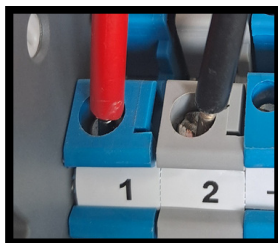


Brytare aktiverad



Om inga av brytarna slår till, kontrollera styrkretsen (punkt B).

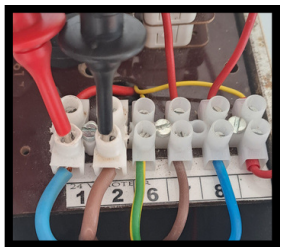
2/ Kontrollera spänningen på plint 1 och 2 i boxen genom att köra ett Öppna- eller Stäng-kommando.



Om spänningen visar noll, kontrollera kablarnas skick och att de sitter ordentligt fast. Om allt ser bra ut, fortsatt med att byta kontaktor(er).

A/ Kontrollera motorns strömkrets

3/ Kontrollera spänningen på plintarna 1 och 2 i växelmotorens kopplingsplint genom att ge ett Öppna- eller Stäng-kommando.

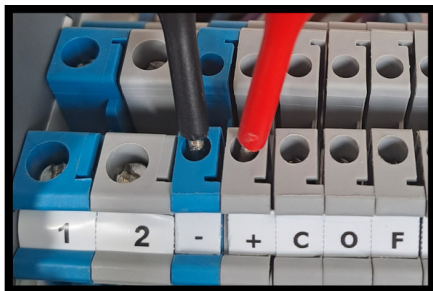


Om spänning finns är motorlindningen defekt. Byt växelmotor.

Om ingen spänning finns är kabeln av : byt ut den.

B/ Kontrollera styrkretsen

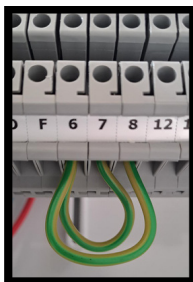
Mät likspänningen (DC) på både plus- och minuspolen.



Om spänningen inte ligger på cirka 24 VDC, kontrollera kablaget mellan den termomagnetiska automatsäkringen och plintraden.

Börja med att koppla loss ledningarna vid plint 6, 7 och 8. Gör sedan en förbikoppling mellan plint 6 och 7 samt mellan plint 6 och 8.

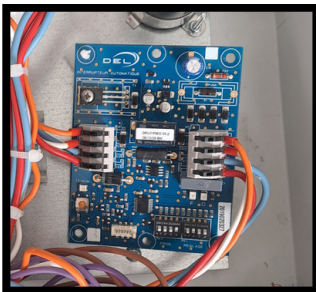
Gå därefter metodiskt igenom och förbikoppla varje skruvanslutning mellan L2 och A1 på respektive kontaktor.



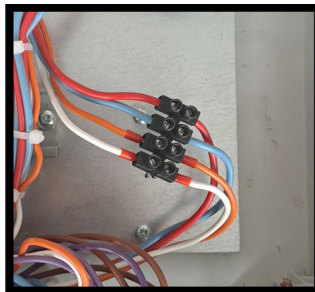
Om kontaktorn inte slår till, fortsätt till nästa steg. Om kontaktorn slår till, se punkt D.

B/ Kontrollera styrkretsen

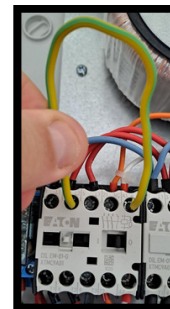
3/ Koppla förbi det elektroniska kortet för gränslägesbrytaren och koppla sedan metodiskt förbi varje skruvanslutning mellan L2 och A1 på varje kontaktor.



Före förbikoppling



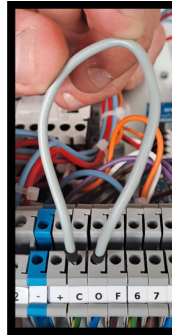
Efter förbikoppling



Om kontaktorerna fastnar , beror felet på kortet till automatomkopplaren , som behöver bytas ut .
Alternativt , kan du koppla om anslutningarna mellan plint A 2 på varje kontaktor och plintarna 7 och 8.

C/ Kontrollera styrlogiken

Upprätta en bypass-koppling mellan plintarna C och O och bekräfta att växelmotoren går igång när den öppnas.

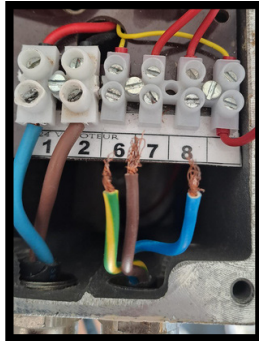


Om växelmotoren roterar åt fel håll, byt plats på ledningarna vid plintarna 1 och 2.

Om rotationsriktningen är korrekt, kontrollera kabeldragningen mellan boxen och manöverdonet (nyckelbrytare, Wi~key).

D/ Kontrollera kablaget till ändlägesbrytarna

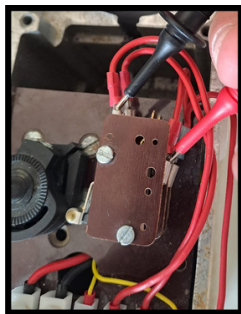
Koppla bort ändlägesbrytarna från plint 6/7 och 8 på motorn och anslut dem sedan till en Wago eller en sockerbit. Öppna eller stäng därefter locket.



Om växelmotor inte reagerar, byt kablarna som förbinder boxen med torrgropen.

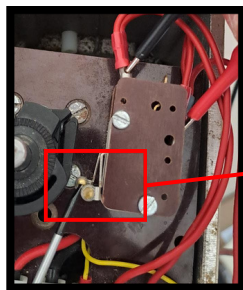
E / Kontrollera gränslägesbrytarna på växelmotoren

Vid växelmotoren: koppla loss ledningarna 6, 7 och 8 och ta sedan bort kammarna från den rostfria axeln. Kontrollera därefter kontinuiteten i de två minibrytarna när de är i viloläge.



Om en minibrytare inte ger ifrån sig ett "pip" ska den bytas ut.

För att kontrollera att kontinuiteten bryts, tryck mot hjulet på minibrytarna.



Om det fortfarande piper efter att du tryckt på hjulet, byt minibrytaren.



Om du inte kan lösa problemet, vänligen kontakta vår tekniska support.

Tel: +46 (0) 8 55 92 20 55 | csa@chemoform.com | www.cfgroup.se/support/

