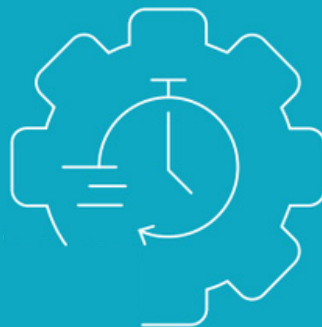


Snabb felsöknings guide



Felsökning av nedsänkt rörmotor 120/250/500/750 Nm
med elektroniska ändlägesbrytare. Styrbox
MIT1210/MIT3210/MIT5210/MIT7210 /DL6010 /DL7710

ROLLINSIDE / ROLLENERGY / CONTURA med MIT-MOTOR

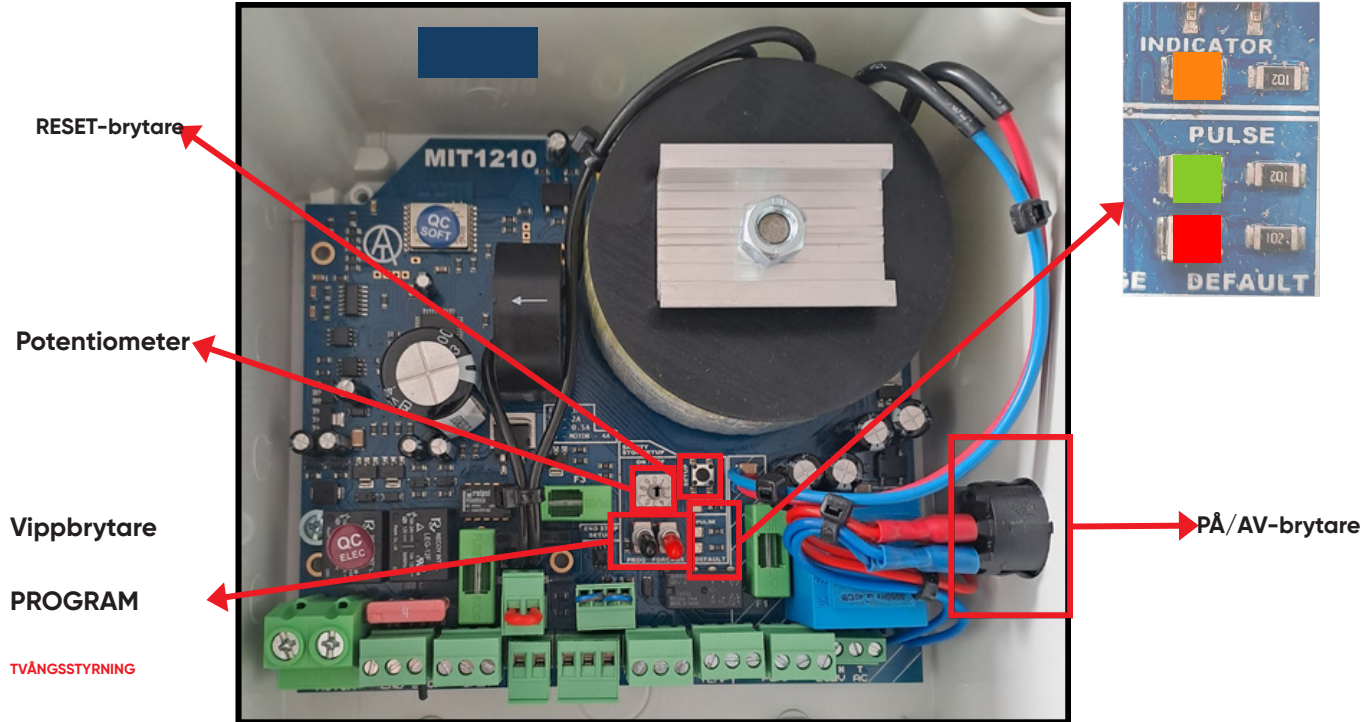


SAMMANFATTNING

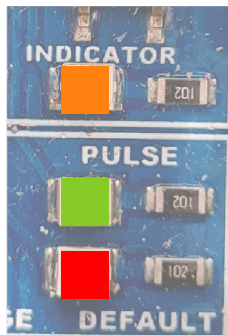
Jobben som beskrivs i denna guide måste utföras av en fackman med behörighet för elarbeten (i enlighet med gällande standarder).

MIT kontrollbox	s. 3–5
VANLIGAST FÖREKOMMANDE PROBLEM	
A/ Kontrollera motorns kraftkrets	s.7–8
B/ Kontrollera styrkretsen	s.9
C/ Kontrollera gränslägesbrytarkretsen	s.10–12
D/ Programmera gränslägesbrytarna	s.13
E/ Bygling: lokalisera den felaktiga komponenten F/	s.14
Kontrollera kabeldragningen för styrningen och motorn	s.15

MIT KONTROLLBOX



MIT KONTROLLBOX: LED-LAMPORNAS BETYDELSE



INDIKATOR: varningslampa för motoröverbelastning



Släckt => Överlastskydd avstängt



Fast => Överlastskydd aktiverat



Blinkar => Överlast upptäckt

PULS: sensorindikator



Släckt => Sensor öppen



Fast => Sensor stängd



Blinkar => Sensor återgår när kåpan är i drift

STANDARD: indikator för elektroniskt fel



Släckt => Inget fel



Fast sken => Sensorfel



Blinkar => Kortslutning



Fast: Fabriksinställning => programmera om gränslägesbrytarna

VANLIGAST FÖREKOMMANDE PROBLEM

Se tabellen nedan för respektive fel.

Utför varje tillhörande åtgärd i tur och ordning tills du hittar felkällan och kan åtgärda problemet. Kontrollera först att enheten får rätt matning (plint för L/N/jord) och att säkringarna är kontrollerade och vid behov utbytta.

FELSÖKNING	ÅTGÄRD SOM SKA UTFÖRAS					
	A	B	C	D	E	F
Motorn startar inte/slutar att gå.	X	X	X	X	X	
Motorn går åt fel håll.		X				X
Motorn roterar bara åt ett håll.		X			X	X
Motorn går långsamt eller låter mycket.	X					

Nödvändiga verktyg:

Multimetern måste kunna mäta likström:

Symbol 

Multimeter



Skruvmejsel

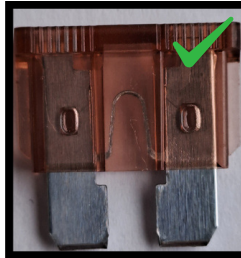


5–10 cm kabel



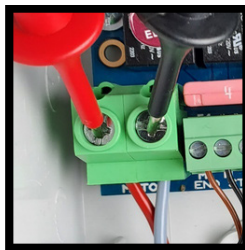
A/ Kontrollera motorns kraftkrets

1/ Kontrollera säkringarnas kontinuitet (multimeterns läge:)



Om säkningen är trasig, byt den efter att du har kontrollerat kontinuiteten på den nya säkningen.

2/ Ställ FORCAGE-spakens markörer på ON och PROGRAM på OFF. Utför en öppning eller stängning via styrsystemet och mät sedan likspänningen på MOTOR-plinten.

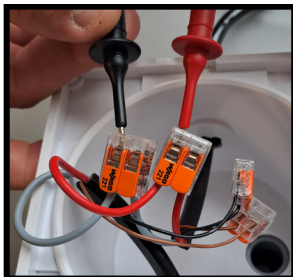


Om spänningen är noll, kontrollera att styrningen fungerar enligt steg F och B och gör sedan mätningen igen.

A/ Kontrollera motorns strömkrets

WARNING: alla spänningsmätningar i kopplingsdosan måste göras på rena, ej oxiderade ledare – annars måste ledarna klippas om.

3/ Koppla loss de två röda och grå ledarna från motorkabeln och mät sedan likspänningen (DC) på de två matningsledningarna som kommer från boxen i kopplingsdosan. Den ska ligga mellan 27–30 VDC.



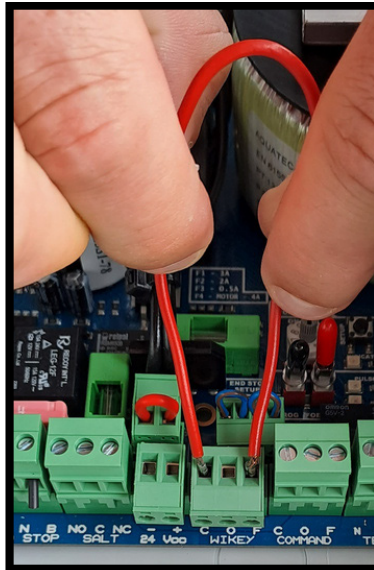
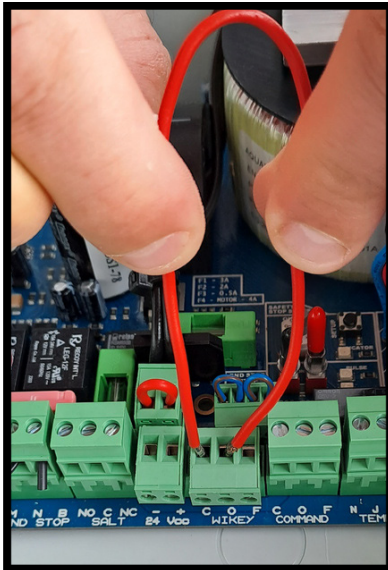
Om spänningen är 0, byt strömkabeln mellan boxen och kopplingsdosan.



Om spänningen är korrekt är motormatningen defekt: byt motorn.

B/ Kortslut styrningen

För anslutningen, oavsett om det är WIKEY eller COMMAND (nyckel), gör en brygga mellan plintarna C och O eller mellan plintarna C och F.



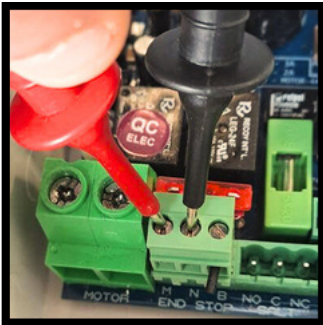
C = Gemensam
O = Öppning
F = Stäng (Stängning)



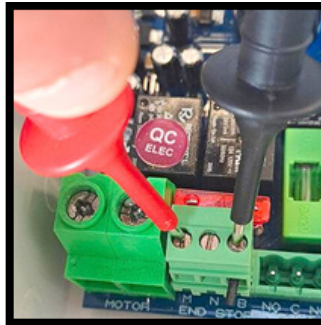
Om anläggningen fungerar med bryggan, kontrollera och/eller byt ut styrsystemet (nyckelbrytare eller Wi-key) och/eller kabeln mellan boxen och nyckelbrytaren.

C / Kontrollera gränslägesbrytarens krets

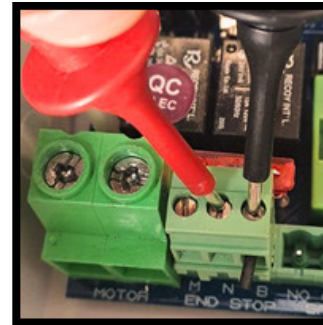
- 1 Ställ FORCAGE-spakens markörer på ON och PROGRAM på OFF.
Mät spänningen i boxen på END STOP-plinten med ledningarna fränkopplade mellan plintarna enligt nedan:



M - N => cirka 24 VDC



M - B => cirka 24 VDC



N - B => cirka 0 VDC



Om spänningarna avviker är styrboxens interna krets felaktig. Styrboxen måste bytas ut.

- 2 Bygla på END STOP-plint mellan M och N. Den gröna PULSE-LED:en ska tändas i 2 sekunder och sedan slockna.



Om ingen LED tänds är den elektroniska ändlägesbrytarkretsen felaktig. Boxen måste bytas ut.

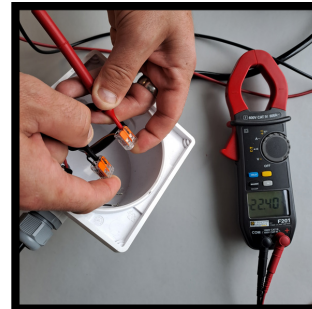
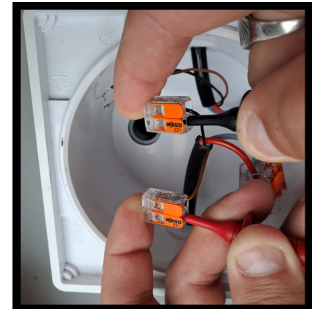
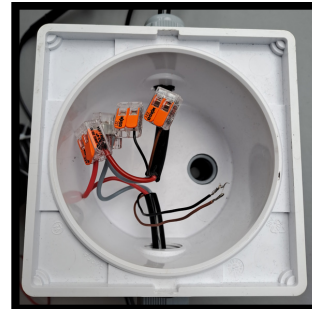
C / Kontrollera gränslägesbrytarnas krets

WARNING: alla spänningsmätningar i kopplingsdosan måste göras på rena, icke oxiderade ledare – annars måste ledarna klippas om.


- 3| Anslut sensorkablarna i boxen igen och koppla sedan bort motorsensorerna (brun och svart kabel) i kopplingsdosan. Mät spänningen på kablarna som är anslutna till plintlisten END STOP och som kommer från boxen. Den ska ligga mellan 22–24 VDC.

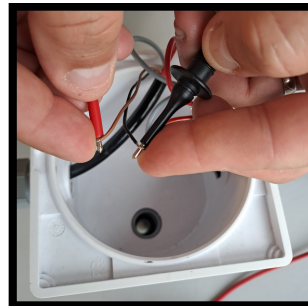


Om testet misslyckas måste den skadade kabeln bytas ut.



C / Kontrollera kretsen för gränslägesbrytarna

- 4 | Kontrollera kontinuiteten (multimeterns läge:) för motorsensorn genom att testa de tunna bruna och svarta kablarna medan motorn är igång. Du ska höra ett växlande pip. 



Om pipet är konstant eller uteblir betyder det att den interna motorsensorn är defekt. Då behöver motorn bytas ut.

D/ Programmera ändlägesbrytarna

1. För att spara startpreferensen, ställ överdraget i öppet läge. Använd vid behov forceringsläge genom att ställa "FORCAGE"-brytaren i ON.
2. Ställ tillbaka "FORCAGE"-brytaren till OFF.
3. Ställ "PROG"-brytaren i läge ON.
4. Rulla ut överdraget medan du håller brytaren i läget "Stängd" (om motorn inte startar, "DEFAULT"-lampan (röd LED) inte lyser och brytarens kabeldragning är korrekt, byt plats på motorns kablar).
5. Släpp brytaren när poolen är helt täckt.
6. Vid behov, kör tillbaka (brytaren i läge Öppen) och stäng sedan igen.
7. Ställ tillbaka "PROG"-brytaren till "OFF".

E / Kortslutning: hitta den felaktiga komponenten (röd FAULT-lampa blinkar)

En kortslutning indikeras av att den röda felindikatorn blinkar.

För att hitta den kortslutna komponenten behöver du:

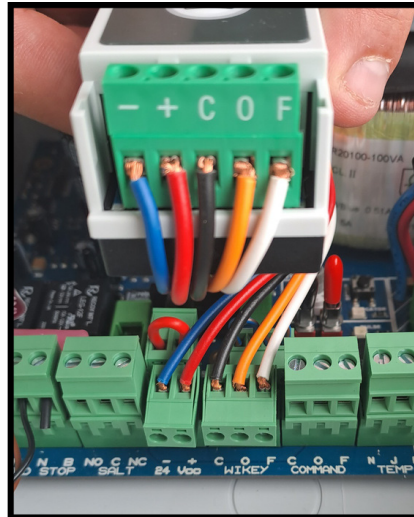
- stänga av boxen,
- koppla bort externa kablar
- ansluta delarna som ska testas igen en i taget och sedan slå på boxen på nytt vid varje efterföljande steg i angiven ordning:
 - Styrning (nyckelbrytare, Wi-key...)
 - Motormatning
 - Ändlägesbrytare
 - Styrning av saltklorinator
 - Styrning av filtreringspump



Så fort den röda lampan börjar blinka är den senast anslutna delen orsaken till kortslutningen och är defekt.

F/ Kontrollera styr- och motorkablage

Kontrollera att kablarna stämmer mellan -/+C/O/F-plintarna i styrsystemet och i kontrollboxen.



Om du upptäcker några avvikelser, koppla om enligt bilden ovan.



Om du inte kan lösa problemet, vänligen kontakta vår tekniska support.

Tel: +46 (0) 8 55 92 20 55 | csa@chemoform.com | www.cfgroup.se/support/

